

DIARIO OFICIAL



DEL

MINISTERIO DE LA GUERRA

PARTE OFICIAL

REALES DECRETOS

PRESENDA DEL CONSEJO DE MINISTROS

EXPOSICION

SEÑOR: El Estado, en uso de su soberanía, tiene prohibida la navegación aérea sobre ciertas zonas de su territorio y aguas jurisdiccionales a las aeronaves nacionales y extranjeras por real decreto de 25 de noviembre de 1919.

Dos de estas zonas son la bahía de Cádiz y las rías de Vigo y Pontevedra, que son precisas y respectivamente los puntos del continente europeo que menos distan de Hispano-América y de América del Norte.

La privilegiada situación de España en orden al tráfico aéreo quedaría anulada si se persistiera en esa restricción a la navegación aérea, que redundaría, en cambio, en beneficio de otros puertos extraños. Por otra parte, no parece acertado el privar a circunscripciones tan influyentes en la economía nacional de un medio de comunicación, hoy ya importantísimo y quizá mañana el más necesario.

Estas consideraciones son las que han movido al Consejo Superior de Aeronáutica a, por unanimidad, proponer al Gobierno la apertura de pasos a la navegación aérea en los puertos señalados, sin que padezca la defensa nacional, y son los que estima el Presidente que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, que conducen a someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de real decreto.

San Sebastián 29 de septiembre de 1928.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANDEJA

REAL DECRETO

Núm. 1.616.

A propuesta del Presidente de Mi Consejo de Ministros y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se abre a la navegación aérea en la zona prohibida de la bahía de Cádiz un paso de 150 metros de ancho y 150 metros de altura, que partiendo del centro de la bahía, en el límite de aquella, y siguiendo su parte media, llegue al puerto de Cádiz.

Se abre a la navegación aérea, en la zona prohibida de la ría de Pontevedra, un paso de 150 metros de ancho y 150 metros de altura que, partiendo del punto medio de la distancia entre las islas de Ons y Punta de Conjo, llegue al puerto de Marín, siguiendo la parte media de la ría.

Se abre a la navegación aérea, en la zona prohibida de la ría de Vigo, un paso de 150 metros de ancho y 150 metros de altura que, partiendo del punto medio de la distancia entre el extremo meridional de las islas Cíes y Cabo Santouto, llegue, siguiendo el medio de la ría, al puerto de Vigo.

Esta autorización se entiende concedida únicamente a las aeronaves despachadas de o para Cádiz, Vigo y Pontevedra.

Art. 2.º Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al cumplimiento del presente real decreto.

Dado en San Sebastián a veintinueve de septiembre de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

A Presidente del Consejo de Ministros,
MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANDEJA

EXPOSICION

SEÑOR: No parece exista de momento necesidad de mayor impor-

tancia en la esfera aeronáutica, que la de coordinar todos los elementos nacionales para aportarlos al disfrute de los servicios, especialmente de la navegación aérea en general, que es la función de característica más común a todos.

Dentro de la navegación aérea, los elementos básicos son los aeródromos y aeropuertos, por cuya razón se ha estudiado el mejor modo de coordinar su empleo por los distintos servicios, consiguiéndose con ello de momento que las bases aeronáuticas existentes puedan utilizarse para el nuevo servicio de tráfico aéreo que intentamos inaugurar en España en estos momentos, servicio que desde fuera presiona para establecerse a través del país con empuje que no debemos resistir y a que quedamos obligados por la firma de sucesivos Tratados internacionales en la materia, por lo que vamos entrando en el camino de la civilización más adelantada.

Se intenta también así conseguir que las nuevas bases aeronáuticas que se establezcan en lo sucesivo con un objeto particular, puedan ser utilizadas por los demás servicios, y además de intentar cumplir con este real decreto tal finalidad, se fija el procedimiento para que en cada caso se puedan conseguir unos de otros las concesiones que cada servicio requiera.

Esta es la reglamentación más urgente e importante que exige el real decreto-ley de 19 de julio último sobre aeropuertos, la que ha sido estudiada y aprobada por el Consejo Superior de Aeronáutica y por el Consejo de señores Ministros, a propuesta del Presidente del mismo, que tiene el honor de someter a la sanción de V. M. con el adjunto proyecto de real decreto.

San Sebastián 29 de septiembre de 1928.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANDEJA

REAL DECRETO

Núm. 1.617.

A propuesta del Presidente del Consejo de Ministros y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se aprueba el reglamento adjunto para la coordinación del empleo de los aeródromos nacionales para los diversos servicios aeronáuticos.

Por la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos se darán las instrucciones complementarias para el cumplimiento de este real decreto.

Dado en San Sebastián a veintinueve de septiembre de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros,
MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA

Reglamento para la coordinación del empleo de los aeródromos nacionales para los diversos Servicios Aeronáuticos.

Artículo 1.º Los aeródromos y aeropuertos del Estado, ya sean militares, navales o de cualquier otro ramo de la Administración, que no estén situados en las proximidades de un aeropuerto declarado de interés general, serán abiertos a la navegación y tráfico aéreo, oficial y particular, en las condiciones que en este reglamento se especifican, a menos que a ello se opongan exigencias de la defensa nacional o de cualquier otro orden político o técnico.

Para conocimiento de los aeronautas se publicarán en el *Boletín Oficial de la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos* los aeródromos y aeropuertos del Estado que vayan quedando abiertos al servicio público.

Art. 2.º Los aeródromos particulares o privados que sean abiertos al servicio público con arreglo al artículo cuarto del real decreto de 19 de julio último, lo estarán también a la navegación y tráfico aéreo para los Servicios aeronáuticos del Estado, gratuitamente para los aterrizajes, partida y alojamiento de aviones, y para los restantes auxilios en las condiciones que al abrirse al servicio público se hayan fijado.

Art. 3.º Tanto en los aeropuertos de interés general como en los demás aeródromos del Estado o de particulares, abiertos al servicio público, podrán utilizarse por el tráfico aéreo las instalaciones auxiliares de la navegación aérea propias del aeródromo, en la medida que en él existan disponibles, o bien otra cuya implantación se les conceda dentro de las normas fijadas en este reglamento.

También podrán establecerse en estos mismos aeropuertos o aeródromos, dentro de su perímetro o en terrenos colindantes del Estado o de particu-

lares, servicios aeronáuticos de todas clases, oficiales o particulares y fábricas o talleres de construcción o reparación de aviones, siempre mediante la oportuna concesión, con la debida independencia unos servicios de otros y con el campo de vuelo común en su totalidad o en parte debidamente coordinados en el empleo de éste y en el de las instalaciones generales del aeródromo por el jefe del mismo.

Art. 4.º Las concesiones a que se refiere el artículo anterior de permisos para instalaciones, permanentes o eventuales, a servicios oficiales aeronáuticos de cualquier clase, o a industrias de construcciones aeronáuticas, oficiales o particulares, se harán por el Ministerio a que el aeródromo corresponda, previo informe del Consejo Superior de Aeronáutica, de su Dirección general de Navegación y tráfico aéreo y de la Junta explotadora del aeropuerto, si se tratara de uno de éstos.

Las concesiones de instalación para el tráfico aéreo a particulares o sociedades se harán siempre por la Dirección general de Navegación y Transportes aéreos, previos los mismos trámites y autorización del Ministerio correspondiente.

A la solicitud de concesión deberá siempre acompañar proyecto completo de las instalaciones que se pretende establecer y del uso a que se la destina.

Art. 5.º En todas las concesiones mencionadas deberá consignarse claramente el tiempo de duración, canon a pagar por ocupación de terrenos, si hubiera lugar a ello; comunicaciones y servicios auxiliares de la navegación a establecer; condiciones de su uso, de la utilización del campo de vuelo común y de las instalaciones generales del mismo.

Art. 6.º En los aeródromos en que existan instalaciones o usufructos pertenecientes a distintos servicios de la Aeronáutica, o a empresas particulares, dentro de la autonomía que cada una ha de tener en su régimen y funcionamiento interior, sin otra dependencia que la del servicio o entidad a que pertenezca, estarán todas subordinadas, para la utilización del campo de vuelo y de los servicios generales y particulares auxiliares de la navegación aérea, a la coordinación que ha de establecer en ello el jefe del aeródromo, con preferencia siempre para el servicio a que dicho aeródromo pertenezca y de los reglamentos de régimen interior del mismo y general de Navegación aérea.

Art. 7.º En todos los aeródromos abiertos al servicio público se aplicarán a las aeronaves que no pertenezcan a servicios del Estado español, o extranjeras en misión oficial, las tarifas aprobadas en el Consejo Superior de Aeronáutica para los Servicios de Navegación aérea nacional.

En los aeropuertos nacionales establecidos y administrados por Juntas de aeropuertos, conforme al real

decreto de 19 de julio último, la recaudación ingresará en la Caja de la Junta para el sostenimiento de los Servicios y obras del aeropuerto.

En los aeródromos pertenecientes a servicios aeronáuticos del Estado, en que no existan instalaciones especiales a cargo de la Dirección general de Navegación y Transportes, o en los que las existentes a su cargo por su escasa importancia no merezcan la formación de Juntas de aeropuertos, la recaudación y funciones correspondientes a este Servicio serán desempeñadas por el personal del aeródromo que para esta misión proponga el jefe del mismo.

Los particulares, propietarios de aeródromos privados abiertos a la navegación aérea, quedan obligados a remitir a la Dirección de Navegación y Transportes Aéreos, para fines estadísticos, el balance anual de la recaudación motivada por el tráfico aéreo.

Art. 8.º Los jefes de los aeródromos del Estado y particulares abiertos a la navegación aérea se considerarán, para los fines de la reglamentación, inspección y dirección de la navegación y tráfico aéreo, como delegados de la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos, y deberán cumplir para con ésta todas las obligaciones que señala los reglamentos de dicho Servicio.

Art. 9.º Las anteriores disposiciones son en todo aplicables a los puertos marítimos habilitados para la hidroaviación, con la modificación consiguiente a la intervención de los Ministerios de Fomento y Marina en la concesión de la instalación y legislación marítima.

Art. 10.º Para la debida coordinación y aprovechamiento de los aeródromos nacionales, todo proyecto de nuevos aeródromos en instalaciones auxiliares de navegación aérea deberá ser sometido a informe del Consejo Superior de Aeronáutica.

San Sebastián a 29 de septiembre de 1928.—Aprobado por S. M.—Primo de Rivera.

EXPOSICION

Señor: El desarrollo que en muy pocos años ha adquirido la Aviación, y las crecientes aplicaciones que cada día consigna en su haber esta nueva modalidad del saber humano, reclaman para su técnica una especialización de la Ingeniería, que, completando los estudios fundamentales comunes a todas las carreras de Ingenieros, dé a los que su vocación lleve por este camino el dominio más completo posible de la Aerodinámica y de todas aquellas ciencias constructivas que con la navegación aérea se relacionan.

Exigen hoy imperiosamente esta especialización no sólo la construcción aeronáutica propiamente dicha, y el entretenimiento y reparación de un material tan frágil y expuesto a avarías como es el de vuelo, sino tam-

bién muy especialmente los servicios de registro, de clasificación y de inspección de dicho material; servicios de los que depende la seguridad en los transportes aéreos, que tanto importa garantizar. Y otro tanto ocurre con el seguro aeronáutico, obligatorio hoy en muchos países, para cuya práctica aplicación es necesario resolver numerosos problemas de orden jurídico y de asesoramiento técnico en la esfera de la comunicación aérea, que exigen una competencia especializada en el sector que nos ocupa.

Así, al sentirse esta necesidad en los países más avanzados en aplicaciones aéreas de Europa y América, se crearon, y funcionan normalmente en ellos desde hace años, escuelas especiales y superiores de Aeronáutica, donde al final de los estudios comprendidos en sus respectivos programas se expiden a favor de los alumnos que los cursaron con aprovechamiento los correspondientes títulos de ingeniero aeronáutico. Y en algunos de estos países, como Francia, Inglaterra e Italia, en los que todos los servicios de carácter aerotécnico funcionan unidos y dependiendo de un solo organismo director, se ha avanzado aún más en este sentido, creando el Cuerpo oficial de Ingenieros aeronáuticos, encargado de las funciones de experimentación, inspección y dirección que al Estado corresponde, y tiene el deber de ejercer, tanto sobre la construcción aeronáutica en general como sobre el entretenimiento y la seguridad en la utilización adecuada del material.

España, al desarrollar su Aeronáutica en los últimos años, no obstante contar desde larga fecha con algunos ingenieros especializados en Aerotecnia, de tanta notoriedad y competencia que sus nombres han traspasado las fronteras, no ha podido sustraerse a la necesidad, cada vez mayor, de ingenieros aeronáuticos que han exigido sus servicios, y ante el apremio de atenderlos rápidamente, ha recurrido, como medida provisional, a enviar a las Escuelas superiores aerotécnicas de Francia e Inglaterra algunos de sus técnicos más especializados y prácticos en los servicios aéreos, para que siguieran en ellos los estudios de ingeniero aeronáutico y obtuvieran el correspondiente título.

Así existen hoy hasta una docena de ingenieros aeronáuticos, con título obtenido en el extranjero, ejerciendo su misión en los establecimientos oficiales de nuestros servicios aeronáuticos militar y naval, que por ser los más desarrollados debieron en primer término proveer a tal necesidad, aún insuficientemente atendida.

El progreso iniciado recientemente en nuestros servicios aeronáuticos de carácter civil con el establecimiento de varias líneas aéreas de transportes públicos, la creación de aeropuertos nacionales y la aprobación por Vuestra Majestad de un plan de líneas aéreas comerciales que en breve se ha de empezar a realizar, unido

al desarrollo y perfeccionamiento adquiridos por nuestras industrias de construcción aeronáutica, que hoy casi por completo se bastan a sí mismas y nada necesitan importar, agudizan el problema y evidencian la conveniencia de atender también dentro de nuestro propio país a instruir el personal necesario en esta especialización, creando una Escuela Superior de Aeronáutica destinada a todos los servicios aéreos, en la que se adquirieran los conocimientos y prácticas necesarios al objeto.

Facilita tal propósito el aprovechar lo adelantado ya en este camino por la aeronáutica militar, que obedeciendo a su especial necesidad tiene aprobada la construcción en el Aeródromo de Cuatro Vientos de una Escuela de Ingenieros aeronáuticos, y concedido el crédito necesario para ello; obrando así se evita que, impulsados por las mismas causas, se vean obligadas las aeronáuticas civil y naval a establecer otros Centros análogos con la consiguiente dispersión de esfuerzos y recursos. Y situada esa Escuela aerotécnica en las inmediaciones del Centro Aeronáutico Nacional, que en la actualidad está mejor provisto de laboratorios, talleres, unidades aéreas y cuantos elementos son necesarios para una enseñanza práctica, y dirigida ésta por nuestros técnicos de mayor competencia aerotécnica en las materias que hayan de enseñar, podrá lograrse en breve plazo que la Escuela proyectada adquiriera un prestigio científico muy elevado que en nada desmerezca del que tienen las mejores del extranjero, con lo que probablemente acudirán a ella, si se les autoriza, alumnos de otras naciones, especialmente de las americanas de nuestra raza, que no cuentan todavía con establecimientos semejantes.

En esta misma Escuela Superior Aerotécnica podrán y deberán también cursarse las materias necesarias para obtener el título de navegante aéreo, especialidad cuyos servicios se exigen en todas las Empresas aéreas de alguna importancia y que impone con determinadas condiciones el Convenio Iberoamericano de Aeronáutica a que se halla adherida España.

Para dar satisfacción a los fines mencionados, el Presidente del Consejo que suscribe tiene el honor de proponer a V. M. la aprobación del siguiente proyecto de real decreto, que cuenta con la garantía de la propuesta del Consejo Superior de Aeronáutica y la aprobación del Consejo de Ministros.

San Sebastián 29 de septiembre de 1928.

SEÑOR :

A L. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA y ORBANEJA

REAL DECRETO

Núm. 1.618.

A propuesta del Presidente de Mi Consejo de Ministros y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea la Escuela Superior Aerotécnica en España para adquirir en ella los conocimientos teóricos y prácticos de especialización que sean necesarios para capacitar en la dirección técnica de todos aquellos servicios públicos o industriales del Estado o entidades particulares que con la construcción y navegación aeronáutica o inspección de su material tengan relación.

Art. 2.º En primero de enero de 1929 comenzarán los cursos de especialización que se prevén en este real decreto y se detallan en el reglamento, que se redactará en el plazo de dos meses, contados a partir de la fecha de esta disposición.

Art. 3.º Si para el comienzo de los cursos en la fecha señalada no estuviera terminado el edificio «ad hoc», se habilitará el local necesario, con carácter provisional, en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Art. 4.º Alternativamente se desarrollarán en la Escuela Superior Aerotécnica cursos anuales de especialización de motores de Aeronáutica, Aerodinámica y construcción de aeronaves, que comprendan la parte teórica y la práctica, en tierra y en el aire, y cuyo máximo aprovechamiento dará derecho, respectivamente, al título de especialista en aeromotores o especialista en aeronaves, obteniéndose el de ingeniero aeronáutico mediante la reunión de los dos anteriores.

Anualmente habrá también en la misma Escuela cursos de aeronavegación que respondan a la concesión del título de navegante aéreo, señalado en el Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea en la sección IV de su anexo E, a los que posean y acrediten los estudios requeridos en dicho Convenio, aumentados con los procedimientos de la navegación radiogoniométrica, con las condiciones que exige este real decreto y con todo aquello que la técnica de la Aeronavegación vaya aconsejando poner en vigor.

Art. 5.º A fin de redactar el reglamento por que se ha de regir en su funcionamiento la nueva Escuela y su plan de estudios correspondiente, se nombrará por el Gobierno una Comisión, compuesta por ingenieros especializados y de relevante y notoria autoridad en Aerotecnia, cuyo Presidente será de libre elección del Gobierno y cuyos vocales procedan de las actividades civil, militar y naval.

Art. 6.º Los que en la actualidad hayan cursado los estudios para el título de ingeniero aeronáutico en alguna Escuela extranjera, podrán legalizar y nacionalizar su título o certificado de estudios mediante una revalidación ante la Comisión arriba citada, constituida en Tribunal, que examinará y clasificará en forma de concurso de méritos aeronáuticos, tanto a los que presenten el título de ingeniero aeronáutico del extranjero, como, por esta sola vez, a aquellos otros ingenieros españoles que se presenten a dicho concurso de revalidación de conocimiento y prácticas ae-

ronáuticos y que acrediten con sus trabajos aerotécnicos continuados y de carácter notorio estar dentro de las condiciones que exija el reglamento, como capacitados para ostentar el título, constituir el profesorado y desempeñar los cargos que en este orden requieran las necesidades presentes.

Este concurso de revalidación se verificará antes de comenzar el funcionamiento del primer curso.

El mismo derecho de revalidación lo conservarán los que actualmente cursen los estudios para el título de ingeniero aeronáutico en alguna Escuela extranjera, verificándolo oportunamente ante la Junta de Profesores de la Escuela que se crea por esta disposición.

Art. 7.º Los alumnos de la Escuela Superior Aerotécnica podrán ser españoles y extranjeros.

Los primeros serán designados mediante concurso; los segundos, por los Gobiernos extranjeros, previa invitación del Estado español, o a petición propia.

Art. 8.º Serán condiciones precisas para el ingreso como alumno en los cursos de aeromotores y aeronaves, dentro de la limitación del número de plazas anunciadas, las que a continuación se insertan:

1.º Disfrutar de robustez física, según reconocimiento facultativo.

2.º No hallarse inhabilitado para ejercer cargos públicos ni haber sido expulsado de Cuerpo ni Corporación alguna, mediante expediente o Tribunal de honor.

3.º Certificación del Registro Central de Penales o del Consulado del país de origen, para acreditar su buena conducta.

4.º Tener el título de piloto u observador de Aviación o Aerostación en cualquiera de las ramas civil, militar, naval.

5.º Prestar examen en la misma Escuela de las siguientes materias, cuya posesión actual se acreditará resolviendo los ejercicios reglamentarios de ingreso: Lengua española y francesa, Geografía Universal (astronómica, física y política); Física general, Química general, Dibujo lineal y de lavado, Aritmética, Álgebra, Geometría métrica, Trigonometría, rectilínea y esférica; Geometría descriptiva, Geometría analítica, Cálculo diferencial e integral, Mecánica racional, Mecánica aplicada a las máquinas, Mecánica aplicada a las construcciones, Termodinámica y Electricidad.

Los alumnos extranjeros designados oficialmente por sus Gobiernos estarán dispensados de acreditar estas condiciones.

Art. 9.º Para cubrir las plazas que por convocatoria se anuncien en la Escuela Superior Aerotécnica para alumnos que aspiren a obtener el título de navegante aéreo, se exigirá cumplir las cuatro primeras condiciones a que se refiere el artículo 8.º, y además someterse a examen de ingreso de las siguientes materias: Física general, Electrotecnia-Radiotelegrafía, Trigonometría rectilínea y esfé-

rica, Astronomía práctica; movimientos reales y movimientos aparentes de los cuerpos celestes.

Diferentes aspectos de la bóveda celeste.

Angulo horario, tiempo medio, tiempo verdadero, tiempo astronómico.

Forma y dimensiones de la tierra. Esferas y mapas celestes.

Métodos para determinar la latitud, la longitud, la hora y el azimut.

Navegación.

Mapas terrestres y cartas marinas; su lectura.

Brújula: su declinación, inclinación; meridiano magnético.

Itinerarios: determinación del ángulo de brújula y sus correcciones.

Compensación de las brújulas (teórica y práctica).

Cálculo y gráficos para hallar el azimut.

Navegación por estiva; cálculo y gráficos para hallar la velocidad rotativa; deriva; tablas de corrección.

Cronómetro: correcciones y compensaciones.

Sextantes: su corrección.

Almanaque náutico.

Determinación del punto con ayuda del azimut y de la altura de los astros.

Navegación según el arco del círculo máximo.

Reglas y gráficos usados en la navegación.

Art. 10. El concurso para el profesorado se verificará por la primera vez ante el Tribunal a que se hace referencia en el artículo 5.º, con arreglo a las normas que dictará el reglamento, teniendo preferencia los poseedores del título de ingeniero aeronáutico y los que presenten juntamente con el de piloto de aeroplano o dirigible, o de observador de aeroplano, o de navegante aéreo, el de ingeniero industrial, de caminos, militar, naval, artillero del Ejército o de la Armada y Cuerpo general de la misma.

Art. 11. Los profesores de la Escuela Superior Aerotécnica serán designados entre los que lo soliciten mediante concurso, debiendo cumplir todos los requisitos exigidos para los alumnos y además demostrar su especialización en la asignatura correspondiente, por obras escritas o realizadas relativas a ella.

El nombramiento de Director de la Escuela Superior Aerotécnica será de libre elección del Gobierno entre los que reúnan las condiciones fijadas anteriormente.

Art. 12. Todos los servicios técnicos de carácter oficial relacionados con las construcciones aeronáuticas, con la clasificación, inspección y peritaje de las aeronaves y motores y con las de reconocimientos del material aeronáutico, excepto en lo relativo a los instrumentos y medios auxiliares de la navegación, serán desempeñados por ingenieros aeronáuticos.

Las líneas regulares aéreas que según lo establecido en la sección IV del anexo E del Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea necesi-

ten de navegante aéreo en sus viajes, serán desempeñados por aquellos que hayan obtenido el título de tales adquirido en esta Escuela.

Art. 13. En los primeros proyectos de presupuestos que se redacten se incluirán los créditos necesarios para el funcionamiento de esta Escuela y para el pago por cada servicio aeronáutico de las matrículas reglamentarias de los alumnos que proyecte enviar para satisfacción de sus necesidades.

Los profesores que se designen y sean funcionarios del Estado, continuarán percibiendo sus sueldos por los Ministerios respectivos.

Art. 14. Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan o modifique las contenidas en el presente real decreto.

Dado en San Sebastián a veintinueve de septiembre de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros,
MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORMAEJA

REAL DECRETO

Núm. 1.619.

A propuesta del Presidente de Mi Consejo de Ministros y de conformidad con lo dispuesto en el artículo tercero del real decreto de diecinueve de marzo de mil ochocientos setenta y seis,

Vengo en nombrar vocal del Consejo de Administración de la Caja de Huérfanos de la Guerra, al Teniente general, en situación de segunda reserva, don Diego Muñoz Cobo y Serrano, en la vacante producida por fallecimiento del Teniente general don Wenceslao Molins y Léman.

Dado en San Sebastián a veintinueve de septiembre de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros,
MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORMAEJA

(De la Gaceta núm. 276).

REALES ORDENES

DESTINOS

Sermo. Sr.: El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar ayudante de campo del General Gobernador militar de Cádiz, D. José Rodríguez Casademunt, al comandante de Infantería don Tomás Dorrego-Esperante Catalán, en situación de disponible en la primera región, surtiendo efectos administrativos en la revista de Comisario del presente mes.

De real orden lo digo a V. A. R. para su conocimiento y demás efectos

Dios guarde a V. A. R. muchos años.
Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la segunda
región.

Señores Capitán general de la primera
región e Interventor general del Ejército.

Dirección general de Preparación de Campaña

"DÍA DEL LIBRO ESPAÑOL"

Circular. Excmo. Sr.: El Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer se recuerde el cumplimiento de la real orden circular de 25 de septiembre de 1926 (D. O. núm. 217), que preceptúa los actos que deben celebrarse en todos los cuerpos, centros y dependencias del ejército el día 7 del mes actual, con ocasión de la fiesta llamada "Día del libro español", creada por real decreto de 6 de febrero de 1926 (D. O. núm. 32).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

LICENCIAMIENTO

Circular. Excmo. Sr.: El Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer se otorgue licencia cuatrimestral a todas las clases de tropa de los Cuerpos de la Península, Baleares y Canarias, que, no siendo voluntarios, ni enganchados y reenganchados, pertenezcan al primer llamamiento del reemplazo de 1927 y anteriores, y a los agregados al mismo, siempre que unos y otros se encuentren en la actualidad presentes en filas y se hubiesen incorporado en virtud de la real orden circular de primero de octubre de dicho año (D. O. núm. 220), o con anterioridad a esta fecha, quedando exceptuados tan sólo los sujetos a procedimiento judicial y los prófugos y desertores que se hallen sufriendo recargo en el servicio.

Los comprendidos en este licenciamiento harán los viajes de regreso a sus hogares por su cuenta, con autorización militar; serán socorridos con tantos días de haber diario como hayan de invertir en llegar a la población en que fijen su residencia, completados hasta tres pesetas durante los días de navegación para los que se trasladen o regresen de Canarias; llevarán guerrera y pantalón de algodón kaki, boina o gorro, zapatos o alpargatas y una muda interior sin chaleco de abrigo; debiendo ser todas estas prendas las

de más tiempo de uso, y no se incorporarán a sus Cuerpos sin previa orden emanada de este Ministerio, prescripción que es aplicable a los que, en virtud de la reorganización de las Academias Militares a que se refiere la real orden circular de 4 de agosto último (D. O. núm. 169), obtuvieron en septiembre pasado licencia cuatrimestral.

El licenciamiento comenzará a partir del 21 del actual y habrá de quedar terminado el 26 del mismo. Los Capitanes generales de las regiones, Baleares y Canarias dispondrán los días en que haya de efectuarse en cada Cuerpo, a fin de que, utilizando tan sólo los trenes ordinarios, se regulen los transportes sin aglomeraciones imprevistas. Dichas autoridades interesarán de las de orden civil, que si lo estiman preciso, sea reforzada la escolta de los trenes, y también que se encuentren en las estaciones de empalme fuerzas de la Guardia Civil y del Cuerpo de Seguridad encargadas de conservar el orden y de resolver las dudas y dificultades que puedan presentarse.

En los casos en que, como consecuencia del licenciamiento, los haberes diarios, incluidos los socorros de marcha, que devengue en filas cada individuo en octubre no lleguen a 31, se devolverán al Tesoro, haciendo baja de ellos en el extracto de noviembre, tantos como falten para completar dicho número.

Los Capitanes generales remitirán a este Ministerio, en la primera decena de noviembre próximo, un estado numérico en el que se haga constar por Cuerpos el número de hombres no licenciados por hallarse comprendidos en las excepciones antes indicadas.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

Sección de Aeronáutica

DESTINOS

Excmo. Sr.: En vista de lo solicitado por el teniente de Caballería, oficial aviador, D. Luis Burguete Reparaz, en situación de supernumerario en la escala del Servicio de Aviación, con residencia en esta región, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer pase destinado al Servicio de Aviación, en vacante que de su empleo aeronáutico existe.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera
región.

Señor Interventor general del Ejército.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el teniente de Ingenieros, oficial aviador, D. José Pazo Montes, disponible en la primera región, pase destinado al servicio de Aviación, en vacante que de su empleo aeronáutico existe y a la situación A) de las señaladas en el vigente reglamento de Aeronáutica".

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera
región.

Señor Interventor general del Ejército.

Dirección general de Instrucción y Administración

CAPELLANES AUXILIARES

Excmo. Sr.: Conforme con la propuesta que V. E. remitió a este Ministerio con su escrito fecha 10 del mes próximo pasado, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien nombrar capellán auxiliar del Ejército, con la antigüedad de esta fecha, al soldado presbítero de la Comandancia de tropas de Sanidad Militar de Melilla, D. Anastasio Granado Bueno, el que prestará los servicios de su sagrado ministerio en las Fuerzas Militares de Marruecos, percibiendo por tal concepto, desde su incorporación a dichas fuerzas, la gratificación mensual de 75 pesetas, con arreglo a lo dispuesto en la real orden circular de 4 de octubre de 1921 (C. L. núm. 223), durante el tiempo que desempeñe dicho cargo en cualquiera de las circunscripciones de África.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Vicario general Castrense.

Señores Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos e Interventor general del Ejército.

CONCURSOS

Circular. Excmo. Sr.: Como resultado del concurso celebrado para cubrir plazas de enseñanza en diferentes Centros y Academias particulares, anunciado por real orden circular de 4 de agosto último (D. O. núm. 165), ampliada por la de 19 del mes próximo pasado (D. O. núm. 206), el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien designar al personal comprendido en la relación que a continuación se inserta, para que

en concepto de externos, reciban instrucción gratuita en los Centros de enseñanza que en la misma se mencionan.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

RELACION QUE SE CITA

D. Ramón Jádenes Alvarez, paisano, residente en esta Corte, calle de Alburquerque núm. 5, a la Academia de Acetuno, calle del Barquillo núm. 9, para preparación militar.

D. Julio Sanz Prieto, soldado de las tropas de Aviación, en el aeródromo de Cuatro-Vientos, a la misma Academia, para preparación militar.

D. Joaquín Barreiro González, paisano, residente en la Villa de Lage (Coruña), a la Academia de Torres, de esta Corte, calle de Piamonte núm. 7, para preparación militar.

D. Gerardo Balaca y Anchelegua, paisano, residente en esta Corte, calle de Blasco de Garay núm. 67, a la Academia de Calderón de la Barca, calle de la Abada núm. 11, para preparación de Marina.

D. Emérito Ruiz Lozano, paisano, residente en esta Corte, calle del Espíritu Santo núm. 6, a las Escuelas Pías de San Fernando, calle de Mesón de Paredes núm. 84, para estudios del Bachillerato.

Madrid 2 de octubre de 1928.—Losada.

CRUCES

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el alférez de la Guardia Civil (E. R.), D. José León Tardán, en súplica de que se le conceda la permuta de una cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo, que posee, otorgada por real orden de 15 de abril de 1913 (D. O. núm. 85), por otra de primera clase de igual orden y distintivo, el Rey (q. D. g.) se ha servido acceder a la petición del interesado, con arreglo a lo dispuesto en la real orden circular de 10 de julio de 1926 (D. O. núm. 154).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

DESTINOS

Circular. Excmo. Sr. El Rey (que Dios guarde), por resolución de esta fecha, confiere el mando de Tercios de la Guardia Civil, Colegio de Guar-

dias Jóvenes y Comandancias, a los Jefes de dicho Cuerpo comprendidos en la siguiente relación, que comienza con D. Antonio Alcubilla Cereceda y termina con D. Julio Sanhuesa Trullenque.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

MARTINEZ ANIDO

Señor...

RELACION QUE SE CITA

Coroneles

D. Antonio Alcubilla Cereceda, de la Dirección general, al Colegio de Guardias Jóvenes, de Director.

D. Ciriaco Iriarte Oyarvide, subinspector del 13 Tercio, al tercero, con igual cargo.

D. Agustín Marzo Balaguer, subinspector del sexto Tercio, al 13, con igual cargo.

D. Ángel Ramos Ordóñez, subinspector del 10 Tercio, al sexto, con igual cargo.

Tenientes coroneles.

D. Rafael Herrera Doblas, ascendido, de la segunda Comandancia del 26 Tercio, a la Comandancia de Lugo.

D. Virgilio de la Prada Navarro, ascendido, de la primera Comandancia del 21 Tercio, a la Comandancia de Oviedo.

D. Julio Sanhuesa Trullenque, de la Comandancia de Lugo, a la de Huesca.

Madrid 29 de septiembre de 1928.—Martínez Anido.

DISPONIBLES

Excmo. Sr.: En vista de lo manifestado por V. E. en el escrito que dirigió a este Ministerio en 17 del mes próximo pasado, el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que el teniente de ese Cuerpo (escala reserva), D. José Honrubia Anaya, quede disponible para colocación en la tercera región y afecto para haberes al quinto Tercio.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

Señores Capitán general de la tercera región e Interventor general del Ejército.

ESTADO CIVIL

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el guardia civil Joaquín

Callejón Manzano, en súplica de que se le conceda se rectifique su documentación militar, en el sentido de hacerse constar como primer apellido el de Callejas por el de Callejón, que es con el que figura, el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido acceder a la petición del interesado.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

Señor Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instantia promovida por el guardia civil Teódulo Tuesta Zudaire, en súplica de que se le conceda rectificación de la fecha de nacimiento que tiene consignada en sus documentos militares, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha servido disponer sea rectificada en los expresados documentos la fecha de 2 de mayo de 1892, por la de 2 de igual mes de 1898, que es la que le corresponde, con arreglo a lo preceptuado en la real orden de 6 de marzo de 1902 (C. L. núm. 62).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

Señor Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

LICENCIAS

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el corneta de la Guardia Civil, Juan Ulecia Olagaray, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle veintinueve días de licencia por asuntos propios para Cissac Gironde (Francia), Haro, San Asensio, Fuenmayor (Logroño) y dicha capital, con sujeción a lo establecido en las instrucciones aprobadas por real orden circular de 5 de junio de 1905 (Colección Legislativa núm. 101).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

Señores Capitán general de la sexta región e Interventor general del Ejército.

MATRIMONIOS

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el teniente de la Guardia Civil D. Manuel Vilas Rodríguez, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle licencia para contraer matrimonio con doña María Díaz López, con arreglo al real decreto de 26 de abril de 1924 (D. O. núm. 97).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

RETIROS

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por los sargentos de la Guardia Civil, José Díaz Pastor y José Mata Castillo, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederles el retiro para Grao (Castellón) y Gurrea de Gállego (Huesca), disponiendo, al propio tiempo, que por fin del mes próximo pasado sean dados de baja en el Cuerpo a que pertenecen.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Director general de la Guardia Civil.

Señores Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, Capitán general de la quinta región e Interventor general del Ejército.

Sección de Infantería

BONIFICACIONES

Excmo. Sr.: Vista la instancia que cursó V. E. con su escrito de 16 de abril último, promovida por el capitán de Infantería al servicio del Ministerio de Hacienda, D. Francisco Núñez Cabaleiro, en súplica de abono del 50 por 100 de bonificación de residencia en África, correspondiente a los meses de junio de 1923 a marzo de 1924, durante los cuales permaneció en situación de reemplazo por enfermo, a la extinción de los cuatro de licencia que como expiracionero de Axdir le fueron concedidos a su liberación; teniendo en cuenta lo resuelto por real orden de 3 de septiembre de 1927 (D. O. número 197), en relación con la de 19 de febrero del mismo año (D. O. número 43), el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia e Intervención General Militar, se ha servido desestimar la petición del recurrente por carecer de derecho a lo que solicita.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la octava región.

Señores Intendente general Militar e Interventor general del Ejército.

CONTABILIDAD

Excmo. Sr.: Examinadas las cuentas de caja del ejercicio de 1925-26 de los Cuerpos que figuran en la siguiente relación, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobarlas, de conformidad con lo dispuesto en el artículo primero de la real orden circular de 22 de octubre de 1921 (D. O. número 237).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señores Capitanes generales de la cuarta y sexta regiones y Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos.

RELACIÓN QUE SE CITA

Regimiento de Infantería La Constitución, 29.

Regimiento de Infantería Asia, 55. Batallón Cazadores Africa, 16.

Madrid 1 de octubre de 1928.—Losada.

CURSOS DE GIMNASIA

Excmo. Sr.: En vista de lo propuesto por el coronel Director de la Escuela Central de Gimnasia, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer cause baja por enfermedad en el curso que actualmente se celebra en el mencionado centro de enseñanza, y se incorpore a su Cuerpo, el teniente D. Manuel Prieto Sánchez, del regimiento de Artillería de costa núm. 3.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera región.

Señores Capitán general de la tercera región e Interventor general del Ejército.

DESTINOS

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede sin efecto el destino conferido a la caja de Durango, 81, al comandante de Infantería don Manuel Cores Cantera, por real orden de 24 del mes actual (D. O. núm. 210), continuando el expresado jefe en el que tenía anteriormente en Somatenes de esa región, y pasando destinado en concepto de voluntario a la citada caja de Durango, 81, el del propio empleo y Arma D. Manuel Sánchez de Molina Mendoza, disponible en la misma región.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la sexta región.

Señor Interventor general del Ejército.

DISPONIBLES

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el comandante de Infantería, D. Alfredo Carmona Delgado, que ha cesado en el cargo de ayudante de campo del General D. Juan Vaxeras Coll, quede disponible en esta región.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera región.

Señor Interventor general del Ejército.

DISTRIBUCION DE CREDITOS

Circular. Excmo. Sr.: Distribuidas por la real orden circular de 5 de noviembre último (D. O. núm. 249), 681.721,80 pesetas, de las 750.000 que, del capítulo único del presupuesto extraordinario, aprobado por real decreto de 9 de julio de 1926 (C. L. número 245), se asignaron a la Sección de Infantería para recomposición del material regimental por real orden circular de 18 de junio de 1927 (D. O. núm. 134), quedó un sobrante, por fin del último ejercicio económico, de 68.278,20 pesetas, el cual, en cumplimiento de lo que previene el artículo tercero del expresado real decreto, fué arrastrado al mismo capítulo, artículo y anualidad actual para igual atención.

Como quiera que aparte de las necesidades de los Cuerpos, conocidas en la fecha de la primera real orden circular citada, y que sirvieron de base a la misma, había otras, a las

que por falta de detalle no pudo atenderse al hacer la mencionada distribución, al objeto de remediar éstas, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Del referido sobrante de pesetas 68.278,20, se distribuirán 13.957,76 entre los Cuerpos de Infantería que figuran en la siguiente relación, en la cuantía que a cada uno se señala.

2.º Para el libramiento de las cantidades asignadas a cada Cuerpo, se procederá por la Intendencia General Militar, en la forma que determina el artículo tercero de la expresada real orden circular de 5 de noviembre último (D. O. núm. 249).

3.º La administración de las sumas concedidas por la presente soberana disposición, se llevará a efecto por las mismas Juntas de Cuerpos creadas en virtud de la última real orden circular citada, y siguiendo las normas que se fijan en los distintos artículos de la misma.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

RELACIÓN QUE SE CITA

Regimientos de Infantería, Saboya, 6, 604,70 pesetas.
Extremadura, 15, 297,90.
Borbón, 17, 759,60.
Guadalajara, 20, 562,40.
Aragón, 21, 1.967,76.
Navarra, 25, 1.091,80.
Cuenca, 27, 365.
Murcia, 37, 628,50.
León, 38, 165,40.
Cantabria, 39, 795.
Covadonga, 40, 661,60.
España, 46, 397.
Otumba, 49, 396,90.
Vizcaya, 51, 463,20.
Guipúzcoa, 53, 2.510.
Batallón de montaña Alba de Tormes, 2, 1.201.
Madrid 1 de octubre de 1928.—Losada.

ESCALAS

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el alférez de Infantería D. Manuel Pavía Martín, promovido a este empleo por real orden circular de 11 del actual (D. O. número 200), sea intercalado en la escala de su clase entre los de dicho empleo D. Emilio Delgado Tagle y D. Matías Cuello Leiva, quedando modificada en este sentido la mencionada disposición.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera región.

LICENCIAS

Excmo. Sr.: Conforme con lo solicitado por el capitán de Infantería D. Ramón Robles Pazos, de las Intervenciones Militares de Melilla, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien concederle un mes de licencia por asuntos propios para Marsella, Lyon, París y Burdeos (Francia), con arreglo a cuanto determinan los artículos 47 y 64 de las instrucciones aprobadas por real orden de 5 de junio de 1905 (C. L. núm. 101).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos.

Señor Interventor general del Ejército.

PREMIOS DE EFECTIVIDAD

Excmo. Sr.: Vista la instancia que cursó V. E. con su escrito de 15 de mayo último, promovida por el capitán de Infantería (E. R.), en situación de reserva, D. José Pujol Moner, al servicio del Ministerio de Hacienda, con destino en la Delegación de Barcelona, en súplica de que se le siga abonando el premio de efectividad que tenía concedido y dejó de percibir al pasar a su actual situación de reserva, como comprendido en el párrafo tercero del artículo octavo del real decreto de 24 de marzo de 1927 (D. O. núm. 70); teniendo en cuenta que el expresado párrafo y artículo del mencionado real decreto, si bien reconoce a quienes con arreglo al mismo pasan a prestar sus servicios a otros Ministerios, el derecho a percibir los quinquenios, bonificaciones, etc., que tienen asignados reglamentariamente, no corresponde en la situación militar de reserva, sin que tampoco pueda fundamentarse su petición en el párrafo tercero del artículo quinto del referido real decreto, puesto que dicho precepto se limita a disponer que al concederse a los interesados por edad el pase a situación de reserva, percibirán en ella el sueldo que con arreglo a los años de servicio militar les corresponda, abonándoseles la diferencia al de activo por el Ministerio respectivo, por lo que el solicitante no tiene otro derecho que a percibir por el de Guerra el consiguiente a sus años de servicio, sin que en ningún caso, y aun no existiendo diferencia entre el sueldo en situación de reserva y el de activo, pueda ello originarlo para el percibo del premio de efectividad, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intervención General Militar, se ha servido desestimar la solicitud del recurrente por carecer de derecho.

De real orden lo digo a V. E. pa-

ra su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la cuarta región.

Señor Interventor general del Ejército.

RESERVA

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer el pase a situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria el día 13 del mes actual, del capitán de Infantería (E. R.), excedente en esa región, D. Amado Sanz Herranz, abonándosele el haber que le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina, a partir de primero de octubre próximo.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la quinta región.

Señores Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina e Interventor general del Ejército.

Sección de Caballería y Cría Caballar

ASCENSOS

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien promover al empleo de teniente de complemento de Caballería al alférez de dicha escala y Arma don Emilio Rotondo de Pebrer, afecto al regimiento de Húsares de Pavía número 20, por haber sido conceptuado apto para el ascenso y reunir las condiciones que determina la real orden circular de 27 de diciembre de 1919 (Colección Legislativa núm. 489), asignándole en su nuevo empleo la antigüedad de esta fecha.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera región.

CURSOS DE EQUITACION

Excmo. Sr.: Vista la instancia que V. E. cursó a este Ministerio con su escrito fecha 22 del mes próximo pasado, promovida por el capitán de Caballería, disponible en esta región, don Antonio Artalejo Campos, en la que

solicita se le conceda asistir al primer curso de la Escuela de Equitación Militar, por no haberlo podido terminar en junio último, a consecuencia de un accidente padecido en él, que le obligó a sufrir una operación quirúrgica; el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, debiendo incorporarse con urgencia al expresado Centro de enseñanza, facilitándole caballo durante el curso por el Depósito Central de remonta y compra, sin que por ello cause baja el semoviente en dicha dependencia, y ordenanza por el Cuerpo que V. E. designe, ya que por su situación de disponible carece de ambos elementos. La asistencia al curso la verificará este capitán en concepto de agregado y en las condiciones prevenidas en la real orden circular de 3 de octubre de 1924 (C. L. núm. 421).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera región.

Señores Interventor general del Ejército y Director de la Escuela de Equitación Militar.

Excmo. Sr.: Vista la instancia que V. E. cursó a este Ministerio en 21 de agosto último, promovida por el capitán de Artillería D. Mariano del Prado O'Neill, con destino en el séptimo regimiento ligero de dicha Arma, en la que solicitaba se le concediese asistir al primer curso de la Escuela de Equitación Militar, el cual no pudo terminar en junio del presente año, debido a un accidente sufrido en él, que le obligó a estar dado de baja desde el mes de mayo hasta la terminación del curso, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado, debiendo incorporarse el citado capitán al expresado centro de enseñanza con toda urgencia, en unión de su asistente y con el caballo que reglamentariamente monte, haciéndose los viajes del personal y transporte del semoviente, por cuenta del Estado. La asistencia al curso de este oficial será en concepto de agregado, y en las condiciones prevenidas en la real orden circular de 3 de octubre de 1924 (C. L. núm. 421).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la cuarta región.

Señores Capitán general de la primera región, Intendente general Militar, Interventor general del Ejército y Director de la Escuela de Equitación Militar.

DESTINOS

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), por resolución de esta fecha, se ha servido conferir el mando del regimiento de Lanceros España, séptimo de Caballería, y el cargo de inspector jefe de la séptima zona pecuaria, respectivamente, a los coroneles de dicha Arma D. Valerio Montero Pérez, disponible en la primera región, y D. Eduardo Esteban Asensi, con destino en el expresado regimiento.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

MARTINEZ ANIDO

Señores Capitanes generales de la primera y sexta regiones.

Señor Interventor general del Ejército.

EXCEDENTES

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el teniente coronel de Caballería, disponible en esa región y en comisión en la Academia del Arma expresada, hasta fin de curso, D. Juan Sánchez de Pol, quede excedente con todo el sueldo en la misma región, según preceptúa la real orden circular de 10 del corriente mes (D. O. núm. 199).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la séptima región.

Señor Interventor general del Ejército.

RETIROS

Padecido error en la siguiente real orden, publicada en el DIARIO OFICIAL número 216, se reproduce rectificada.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido conceder el retiro para Valladolid al capitán de Caballería (escala reserva), en situación de reserva, D. Antonio Santiago Céspedes, afecto al regimiento de Lanceros Farnesio, 5, por cumplir en esta fecha la edad para obtenerlo; disponiendo, al propio tiempo, que por fin del mismo sea dado de baja en el Arma a que pertenece.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y fines consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la séptima región.

Señores Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina e Interventor general del Ejército.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) se ha servido disponer cause baja en el Ejército por fin del presente mes, por haber cumplido la edad reglamentaria para el retiro, el suboficial de Caballería, con destino en el regimiento Dragones de Numancia, 11.º del Arma, D. Antonio González González, señalándosele por el Consejo Supremo de Guerra y Marina el haber pasivo que le corresponda.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 29 de septiembre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la cuarta región.

Señor Interventor general del Ejército.

Sección de Artillería

DESTINOS

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), por resolución fecha 29 del mes anterior, se ha servido conferir los mandos del quinto regimiento de Artillería a pie y del parque y reserva de dicha Arma de la quinta región, respectivamente, a los coroneles del citado Cuerpo, don Joaquín Montesoro Chávarri, disponible en la tercera región y D. Antonio Muñoz Calchinarri, destinado en el primer regimiento a pie.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

MARTINEZ ANIDO

Señores Capitanes generales de la primera, tercera y quinta regiones.

Señor Interventor general del Ejército.

LICENCIAS

Excmo. Sr.: Conforme con lo solicitado por el capitán de Artillería, con destino en el regimiento mixto de Gran Canaria, D. José Armijo Gallardo, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle seis meses de licencia por asuntos propios para Madrid, París (Francia), Londres y Liverpool (Inglaterra), con arreglo a las instrucciones de 5 de junio de 1905 (C. L. núm. 101).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de Canarias.

Señores Capitán general de la primera región e Interventor general del Ejército.

Intendencia General Militar**CONCURSOS**

Circular. Excmo. Sr.: Existiendo una vacante de coronel de Intendencia en la Dirección General de Instrucción y Administración (Intendencia General Militar), el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se anuncie a concurso para que pueda ser solicitada en el término de veinte días, a partir de la publicación de esta disposición, considerándose nulas las instancias que tengan entrada después del quinto día siguiente al del plazo señalado.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

DESTINOS

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), por resolución de fecha 29 de septiembre próximo pasado, se ha servido conferir el cargo de Director del Establecimiento Central de Intendencia, al coronel de dicho Cuerpo D. José Senés-Piedra Torres, con destino en la Intendencia General Militar.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

MARTÍNEZ ANIDO

Señor Capitán general de la primera región.

Señores Director general de Instrucción y Administración e Interventor general del Ejército.

DISPONIBLES

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el teniente coronel de Intendencia, destinado por real orden circular de 22 del mes anterior (D. O. número 209) al parque de dicho Cuerpo de El Ferrol, D. Leopoldo Saavedra Rojo, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien concederle el pase a la situación de disponible voluntario en la primera región, con arreglo a lo dispuesto en la real orden circular de 10 de febrero del año anterior (D. O. núm. 33).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 2 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la octava región.

Señores Capitán general de la primera región e Interventor general del Ejército.

Sección de Sanidad Militar**CONCURSOS**

Circular. Excmo. Sr.: Existiendo una vacante de teniente coronel médico en la Dirección general de Instrucción y Administración (Sección de Sanidad Militar), el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que, con arreglo a lo que determina el artículo 24 de la real orden circular de 19 de abril de 1926 (C. L. núm. 153), se anuncie a concurso para que pueda ser solicitada en el término de veinte días, a partir de la fecha de la publicación de esta real orden, considerándose nulas las instancias que tengan entrada en este Ministerio después del quinto día siguiente al plazo señalado.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

Circular. Excmo. Sr.: Para proveer, con arreglo a lo dispuesto en el reglamento para los Servicios de cría y recría y doma, aprobado por real orden circular de 24 de enero de 1927 (C. L. núm. 39), una plaza de veterinario primero que existe vacante en el Depósito de caballos sementales de la cuarta zona pecuaria, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se celebre el correspondiente concurso.

Los de dicho empleo que deseen tomar parte en él, promoverán sus instancias dentro del plazo de veinte días, a partir de la publicación de esta real orden, acompañadas de los documentos justificativos de su aptitud, las que serán cursadas directamente a este Ministerio por los jefes de Veterinaria Militar respectivos.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor...

DISTINTIVOS

Excmo. Sr.: Vista la instancia que el Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos cursó a este Ministerio con escrito de 19 de septiembre próximo pasado, promovida por el veterinario segundo, del regimiento Cazadores de Albuera, 16.º de Caballería, D. José Panero Buceta, en suplica de que le sea concedido el uso del distintivo de Regulares, con la adición de dos barras rojas, el Rey (q. D. g.) se ha servido acceder a lo solicitado, por hallarse comprendido en el caso primero de la real orden

circular de 26 de noviembre de 1926 (C. L. núm. 532).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la séptima región.

Señor Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos.

ESPECIALIDADES MEDICAS

Sermo. Sr.: Debiendo continuar en los cursos de las especialidades que se expresan, los capitanes médicos nombrados alumnos de los mismos por real orden de 28 de septiembre del año próximo pasado (D. O. núm. 217), todos los cuales figuran en la siguiente relación, que principia con D. Nicolás Canto Borreguero y termina con D. Francisco Revenga Sanz, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien prorrogarles por un trimestre, a partir de primero del mes actual, el derecho al percibo de las dietas reglamentarias, con arreglo a lo dispuesto en el grupo d) del real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 139), deduciendo el 30 por 100 correspondiente a la cuarta prórroga, según determina la real orden circular de 13 de febrero de 1925 (D. O. núm. 36).

De real orden lo digo a V. A. R. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. A. R. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la segunda región.

Señores Capitanes generales de la cuarta, sexta y séptima regiones e Interventor general del Ejército.

RELACIÓN QUE SE CITA**Cirugía.**

D. Nicolás Canto Borreguero, del regimiento Infantería Vergara, 57.

D. Mariano Madruga Jiménez, del de Infantería La Victoria, 76.

D. José Escobar Delmas, del tercer regimiento de Zapadores minadores.

Otorinolaringología.

D. Francisco Revenga Sanz, del regimiento Lanceros de España séptimo de Caballería.

Madrid 1 de octubre de 1928.—Losada.

MATRIMONIOS

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el capitán médico D. Luis

Torres Marty, con destino en el regimiento mixto de Artillería de Gran Canaria, el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle licencia para contraer matrimonio con doña Herminia Alemany José, con arreglo a lo dispuesto en el real decreto de 26 de abril de 1924 (C. L. núm. 196).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de Canarias.

PREMIOS DE EFECTIVIDAD

Excmo. Sr.: En virtud de las propuestas formuladas a favor del teniente coronel y capitanes médicos que figuraron en la siguiente relación, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien concederles el premio anual de efectividad, por tiempo de empleo, que a cada uno se indica, por hallarse comprendidos en la real orden circular de 24 de junio último (C. L. núm. 253), y que percibirán a partir de primero de septiembre próximo pasado.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señores Capitanes generales de las primera y tercera regiones.

Señor Interventor general del Ejército.

RELACIÓN QUE SE CITA

Teniente coronel médico.

D. Diego Naranjo Moreno, del Hospital militar de urgencia y en comisión en el parque de Sanidad militar, 1.100 pesetas por dos quinquenios y una anualidad.

Capitanes médicos.

D. Juan Martín Rocha, de la Academia de Sanidad Militar, 1.100 pesetas por dos quinquenios y una anualidad.

D. Antonio Martínez Ballesteros, del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos, 1.000 pesetas por dos quinquenios.

D. Francisco Rodríguez González, del segundo grupo de la segunda Comandancia de Sanidad Militar, 1.000 pesetas por dos quinquenios.

Madrid 1 de octubre de 1928.—Losada.

REEMPLAZO

Excmo. Sr.: Visto el escrito que V. E. remitió a este Ministerio en

24 del mes próximo pasado, dando cuenta de haber declarado con carácter provisional de reemplazo por enfermo, a partir del día primero de octubre actual, con residencia en esta región, al capitán médico D. Enrique Blasco Salas, con destino en el quinto regimiento de Artillería a pie, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien confirmar la determinación de V. E., por hallarse ajustada a lo dispuesto en la real orden circular de 14 de mayo de 1924 (D. O. núm. 110).

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 1 de octubre de 1928.

El General encargado del despacho,
ANTONIO LOSADA

Señor Capitán general de la primera región.

Señor Interventor general del Ejército.

DISPOSICIONES

de la Secretaría y Direcciones Generales de este Ministerio y de las Dependencias Centrales

Dirección general de Instrucción y Administración

Intendencia

INCIDENCIAS DE ULTRAMAR

Habiendo sido declarados prescritos por la Dirección general de la Deuda los créditos procedentes de haberes y pluses devengados en la campaña de Cuba por los jefes y oficiales que pertenecieron al primer batallón del regimiento Infantería Córdoba, 10, que a continuación se relacionan, por no haberse justificado que dichos créditos fueron reclamados con arreglo a lo prevenido en la real orden de 2 de agosto de 1911 (D. O. número 169), e ignorándose por la Comisión Liquidadora el actual paradero de los interesados, se publica en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio y en la Gaceta de Madrid, para que sirva de notificación a los mismos o a sus herederos, haciéndoles presente que contra dicho acuerdo pueden interponer el recurso contencioso administrativo que previene el artículo segundo de la ley de 30 de julio de 1904, dentro del plazo de tres meses a partir de las fechas de publicación de estos anuncios en dichos periódicos oficiales.

Número de la relación en que fueron incluidos: 12.811.

Teniente coronel, D. Federico Navarro, Linde, 119,30 pesetas.

Comandante, D. Rafael Serichot Alegría, 1.073,70.

Capitán, D. Pascual Catalans Torres, 79,20.

Capitán, D. Antonio Barrera Romero, 712,80.

Otro, D. Facundo Sánchez Pozuelos, 62,20.

Otro, D. Francisco Rodríguez García, 79,20.

Segundo teniente, D. Mariano Alba Espejo, 61,40.

Otro, D. Emilio Pedrinaci Sánchez, 594.

Otro, D. Santiago Rodríguez García, 375,55.

Otro, D. Martín Ruiz de la Torre, 356,40.

Otro, D. Antolín Esteban Suelmo, 529,10.

Otro, D. Joaquín García Huertas, 140,55.

Otro, D. Faustino Martín Balbuena, 534,60.

Otro, D. Amadeo Llamas García, 594.

Otro, D. Francisco Zárate Fernández, 534,60.

Otro, D. Miguel Castilla Muriel, 578,15.

Otro, D. José Rey Meniuto, 10,80.

Médico, D. José Sánchez Ro'dán, 59,40.

Práctico, D. Nicasio Cut'ño Cut'ño, 675,90.

Otro, D. Teófilo Cosme Quiala, 59,40.

Número de la relación en que fueron incluidos: 12.912.

Comandante, D. Luis Pérez Pérez, 237,60.

Capitán, D. Fulgencio de Mená Casillas, 1.133,27.

Práctico, D. Luis Cruz Rodríguez, 76,50.

Número de la relación en que fue incluido: 13.062.

Segundo teniente, D. Lina Salta Quintero, 594.

Número de la relación en que fueron incluidos: 13.148.

Capitán, D. José Castro Vázquez, 712,80.

Otro, D. José Murillo Marroig, 263,30.

Madrid 29 de septiembre de 1928

El Director general,
ANTONIO LOSADA

Habiendo sido declarados prescritos por la Dirección general de la Deuda los créditos procedentes de haberes y pluses devengados en la campaña de Cuba por los oficiales que pertenecieron al primer batallón del regimiento Infantería del Príncipe, que a continuación se relacionan, por no haberse justificado que dichos créditos fueron reclamados con arreglo a lo prevenido en la real orden de 2 de agosto de 1911 (D. O. núm. 169), e ignorándose por la Comisión Liquidadora el actual paradero de los interesados, se publica

en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio y en la *Gaceta de Madrid*, para que sirva de notificación a los mismos o a sus herederos, haciéndose presente que contra dicho acuerdo pueden interponer el recurso contencioso administrativo que previene el artículo segundo de la ley de 30 de julio de 1904, dentro del plazo de tres meses, a partir de las fechas de publicación de estos anuncios en dichos periódicos oficiales.

Número de la relación en que fueron incluidos: 12.677.

Médico primero, D. Manuel Molín Guerra, 983'60 pesetas.
Segundo teniente D. Domingo Herrero Prieto, 602'00.
Madrid 29 de septiembre de 1928.

El Director general,
ANTONIO LOSADA

Relación nominal de los señores acreedores por alcances de haberes y pluses devengados en Ultramar, que por ignorar la Comisión Liquidadora su actual paradero, no se les ha podido entregar los resguardos de sus créditos y que se publican en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, para que sirva de notificación a los interesados o sus herederos, a fin de que puedan reclamarlos antes de que incurran en caducidad.

Relación que se cita.

CLASES	NOMBRES	Número del resguardo	Importe		CLASES	NOMBRES	Número del resguardo	Importe	
			Pts.	Cts.				Pts.	Cts.
	Regimiento de Caballería del Rey, 1				Soldado	Antonio García Ruiz	256.400	117	00
Soldado	Juan Rodríguez Teruel	256.313	68	00	Idem	Platón Sanz Prats	256.511	63	35
Idem	Juan Rayo Mora	256.325	23	35	Idem	José Tellechea Erro	256.518	49	35
Idem	Telesforo Díaz Román	256.332	211	00	Idem	Antonio Vasco Pérez	256.520	250	00
Idem	Florencio Román Gómez	256.340	137	00	Idem	Antonio Padilla Mateos	256.527	85	00
Idem	Antonio Montes Ramírez	256.417	60	00	Idem	Juan Pino Moreno	256.532	200	00
Idem	Juan Torné Pentiola	256.418	100	00	Idem	Félix Calabía Marco	256.790	89	45
Idem	José Moreno García	256.421	140	00	Idem	José Sena Mombiola	256.799	8	20
Idem	Victoriano Martín García	256.431	240	00	Idem	Mariano Utrillas Comín	256.801	75	00
Idem	Julián Serrano Gómez	256.433	60	00	Idem	Juan Sanz Carcelero	256.806	97	45
Idem	Juan Moreno Martínez	256.436	86	25	Idem	Miguel Facé Celma	256.807	246	35
Idem	Martín Maquedano Sánchez	256.443	20	00	Idem	Manuel Prieto Cabrera	256.810	113	00
Idem	Manuel Sotellito Alonso	256.447	61	00	Idem	Manuel Rodríguez Blanco	256.818	93	50
Idem	Francisco Artero Revira	256.452	192	10	Idem	Emilio Barrera de la Cruz	256.820	96	00
Idem	José Reball Estivill	256.453	100	00	Idem	José Fernández Hernández	256.887	61	00
					Idem	Manuel García Herrera	256.814	230	25

Madrid 29 de septiembre de 1928.—El Director general, Antonio Losada.

Relación nominal de los señores acreedores por alcances de haberes y pluses devengados en Ultramar, que por ignorar la Comisión Liquidadora su actual paradero, no se les ha podido entregar los resguardos de sus créditos y se publican en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, para que sirva de notificación a los interesados o sus herederos, a fin de que puedan reclamarlos antes de que incurran en caducidad.

Número del resguardo en que fue incluido: 132.921.

Segundo teniente, D. Leandro Martínez Olmedo, del primer batallón del regimiento de Infantería Infante, número 3, 24 pesetas.

Madrid 29 de septiembre de 1928.

El Director general,
ANTONIO LOSADA

Relación nominal de los señores acreedores por alcances de haberes y pluses devengados en Ultramar, que por ignorar la Comisión Liquidadora su actual paradero, no se les ha podido entregar los resguardos de sus créditos y que se publican en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, para que sirva de notificación a los interesados o sus herederos, a fin de que puedan reclamarlos antes de que incurran en caducidad.

Relación que se cita.

CLASES	NOMBRES	Número del resguardo	Importe		CLASES	NOMBRES	Número del resguardo	Importe	
			Ptas.	Cts.				Ptas.	Cts.
	Batallón Cazadores Reus, núm. 8				Soldado	Alejandro Triguero Hermosa	247.798	97	00
Sargento	Cándido Cabello López	247.281	120	00	Idem	José Carreras Fernández	247.322	46	00
Idem	Victor Batuecas Iglesias	247.282	82	00	Idem	Luís Velgado Rodríguez	247.813	49	00
Cabo	Epifanio Tejido Ramos	247.293	15	00	Idem	Manuel Rodríguez Fernández	247.315	54	00
Idem	Camilo Villanueva	247.294	61	00	Idem	Ramón Perdigón Tardío	247.317	50	00
Corneta	Rosendo Elvira Conde	247.287	18	00	Idem	Pablo Prieto Fuentes	247.323	15	00
Soldado	Jacinto Sánchez Sánchez	247.300	45	00	Idem	Andrés García Cayane	247.322	55	00
Idem	Jesús Rancallo Vargas	247.307	44	00	Idem	Antonio Sánc ex Castro	247.324	10	00
					Idem	José Manzano Rodríguez	248.870	200	00

Madrid 29 de septiembre 1928.—El Director general, Antonio Losada.

Relación nominal de los señores acreedores por alcances de haberes y pluses devengados en Ultramar, que por ignorar la Comisión Liquidadora su actual paradero, no se les ha podido entregar los resguardos de sus créditos y se publican en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, para que sirva de notificación a los interesados

o sus herederos, a fin de que puedan reclamarlos antes de que incurran en caducidad.

Número del resguardo en que fue incluido: 256.299.

Médico segundo, D. Joaquín Astudillo Astudillo, del regimiento de Ca-

ballería Bayamo, 33, 113.55 pesetas.
Madrid 29 de septiembre de 1928.

El Director general,
ANTONIO LOSADA

MADRID.—Talleres del Depósito de la Guerra